



15,6 kg / 151/150 mm / 29/27,5" VERSANDHANDEL

Preis / Rahmen	ca. 7490 Euro / 4080 Euro
Federweg vorne / hinten	151 mm / 150 mm
Material / Größen	Carbon / M, L, XL (46 cm)
Gewicht o. P. / Rahmen	15,6 kg / 3182 g (ohne Dämpfer u. Getriebe)
Gabel / Dämpfer	Fox 36 Float Factory / Fox DPX2 Factory
Kurbeln / Schaltung	Pinion / Pinion C 1.12 / 600 % Bandbreite
Übersetzung / Lenkerbreite	30; 26 / 780 mm
Bremsanlage / Disc (v. / h.)	Magura MT7 / 203 mm / 180 mm
Teleskopstütze / Hub / Ø	Fox Transfer / 150 mm / 31,6 mm
Laufräder	Crankbrothers Synthesis E
Reifen	Maxxis Assegai / Dissector 29 / 27,5 x 2,5 / 2,4

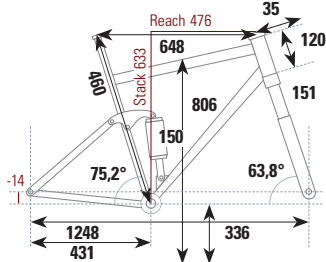
So fährt sich das Instinctiv M97

Fullys mit Getriebebox punkten mit zentralem Schwerpunkt und geringer ungefederter Masse am Heck – soweit die Theorie. Doch wie schlägt sich das Instinctiv mit Pinion-Getriebe auf dem Trail?

Mit rund 16 Kilo inklusive Pedalen ist das M97 wahrlich kein Leichtgewicht. Etwa 800 Gramm mehr als eine konventionelle Schaltung wirft das Getriebe in die Waagschale. Und auch der Vollcarbonrahmen hat mit 3182 Gramm ohne Dämpfer nicht gerade wenig auf der Hüfte. Selbst bei der Ausstattung und der potenten Bereifung macht das M97 keine Kompromisse: Schnelle Antritte und welliges Terrain zählen daher nicht zur Paradedisziplin des Instinctiv. Für diesen Einsatz gibt es leichtfüßigere Bikes. Dafür bleibt der Hinterbau durch den hohen Antisquat auch ohne Plattform recht ruhig und sorgt für einen effizienten Vortrieb. Durch die zusätzlichen Nadellager im Dämpferaue spricht der Hinterbau zudem feinfühlig an und bietet viel Traktion. Auch unter Kettenzug arbeitet das Heck schön aktiv. Der Sitzwinkel und ein Reach von 476 Millimetern sorgen für eine angenehme, neutrale Sitzposition.

Will man in gewohnter Manier die Gänge wechseln und nur kurz die Last vom Pedal nehmen, verweigert das Pinion-Getriebe den Dienst. Vor allem beim Schalten in leichtere Gänge muss man komplett Druck rausnehmen, bis die gleichmäßig abgestuften Schaltstufen einrasten. Im Vergleich zur Kettenschaltung steht eine größere Bandbreite zur Verfügung, dafür sind die Gangsprünge mit Ausnahme der Randbereiche größer.

Bergab dreht das M97 auf und schnurrt laufruhig durchs Gelände. Der Hinterbau arbeitet erstklassig, spricht fein an und ebnet auch grobe Passagen zuverlässig ein. Für Sprünge steht dennoch genügend Popp und bei harten Landungen ausreichend Progression zur Verfügung. Dadurch fühlt sich das potente Heck sogar nach mehr als 150 Millimetern Federweg an.



	Trail	All Mountain	Enduro
HANDLING	wendig	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SITZPOSITION	sportlich	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
AUSRICHTUNG	uphill	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CHARAKTER	verspielt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>